

# TOUJOURS "DATAC" !

En rentrant d'un reportage sur les routes de Savoie, nous avons croisé un transporteur aux superbes camions jaunes... Sa grue Palfinger flambant neuve nous a interpellés. Nous avons ainsi découvert une entreprise aux spécificités passionnantes



**L**e groupe Datic est implanté en Savoie à La Ravoire. Spécialisé dans le transport d'engins de chantier pour les loueurs et le transport de matériaux, la société intervient surtout dans la région Rhône-Alpes, la Suisse et les départements limitrophes. Également spécialisée dans le transfert industriel dans des secteurs d'activités divers et variés, Datic intervient dans la manutention, le levage de différents matériels et effectue le démantèlement et le transfert d'usine, elle propose ses services pour la maintenance et l'entretien des matériels TP. L'entreprise est très souvent confrontée à des transports et levages insolites avec la prise en charge d'hélicoptères, avion, surfaceuse de patinoire, dameuses de piste de ski, engins en tout genre...

Aujourd'hui, l'entreprise Datic répond en plus aux besoins de transport exceptionnel de 1<sup>er</sup>e et 2<sup>e</sup>e catégorie, pour des charges jusqu'à 47 tonnes maxi, et 4 m de large. « Nous ne sommes pas des spécialistes de ce métier particulier, mais les demandes de nos clients ont fait que nous nous sommes adaptés à leurs besoins, explique M. Etallaz, le responsable transport de l'entreprise. Nous avons commencé à mettre en place la gestion du dispatching et des demandes de raccordement avec les véhicules que nous avons, puis nous avons investi dans le matériel adéquat et nous avons formé les accompagnateurs de convoi. Pour les convois de 3<sup>e</sup>e catégorie, nous faisons si nécessaire appel à des partenaires spécialisés dans ce type de transport, pour accompagner nos clients. »



## L'évolution de l'entreprise

Tout commence en 2003, l'entreprise Datic, dirigée par M. Bettiga, débute son activité dans le dépannage automobile, se diversifie dans les transports d'engins et commence à investir dans son deuxième camion, un Iveco Stralis 26 t (13 tonnes de charge). Bertrand Etallaz rejoint l'entreprise en 2004.

Petit à petit, le parc machines s'étoffe et la société déménage dans de nouveaux locaux plus vastes aux portes de Chambéry. Trois ans plus tard, elle acquiert une société de dépannage et un quatrième camion complète le parc pour l'intervention de dépannage rapide et un véhicule 4X4 équipé d'un panier de remorquage.

Peu de temps après, l'entreprise s'équipe de systèmes informatiques plus performants avec un logiciel de planning et géolocalisation pour les mises en place et les missions des chauffeurs. En 2008, la première semi-remorque porte-char « américaine » ainsi que 3 camions plateaux et deux camions grues avant avec plateau porte-engins viennent compléter le parc : trois Renault Lander 26 t et deux Renault Lander 26 t avec grue avant 27t/m.

En 2011, c'est la création d'une filiale, Datic Manutention avec M. Verzelloni. Le groupe Datic Transport, Manutention, Levage, Dépannage est créé. En 2013, c'est l'ouverture d'une nouvelle agence à Annemasse (74).

L'entreprise cède un peu plus tard la partie dépannage, et mettra en place un nouveau dispatcheur. Elle investira dans un nouveau logiciel de planning avec une nouvelle géolocalisation, une récupération des données (chauffeurs, camions) et l'informatique embarquée et se développera avec la création de Datic Maintenance pour la réparation d'engins TP sur site.

Le parc machine compte 18 camions sur le site de Chambéry, 11 camions sur l'agence d'Annemasse, avec un responsable exploitation et un responsable agence sur chaque site et une secrétaire comptable sur Chambéry.

Cette entreprise a investi en continu sur le développement de son parc avec des investissements en matériels de 800 000 euros en 2016, 1,2 M€ en 2017 et 1,8M€ en 2018 : six Renault 8x4 avec grue arrière 33 t/m, un Renault tracteur 19 t, un Mercedes 26 t avec grue arrière 22 t/m et un MAN 8x4 avec grue arrière 33 t/m.

C'est une évolution intéressante pour cette entreprise qui au fil des années a vu son chiffre d'affaires évoluer à la hausse, passant de 3,3 M€ en 2017, à 3,7 M€ en 2018 et 4,3 M€ estimés sur 2019.

Pour cette nouvelle année, la société vient de faire l'acquisition de 2 porteurs plateau porte-engin, 1 porteur grue avant avec plateau porte-engin, 1 porteur plateau avec chariot embarqué, 1 remorque 19 t porte-engin et 1 semi remorque porte-char 1 + 3 essieux Faymonville, 2 fourgons, 4 voitures. En 2020, Datic compte poursuivre ses investissements en matériels, avec des projets d'acquisition de 9 porteurs, 1 tracteur et une semi spécialisée.

L'entreprise Datac a notamment été appelée à la rescousse sur l'aéroport de Voglans (73) pour le déplacement d'un avion qui avait raté son atterrissage ... Plus aucun avion ne pouvait atterrir, Datac a dû intervenir en urgence sur le tarmac de l'aéroport pour effectuer le levage et le transport de cet avion.



L'entreprise Datac a également effectué le transfert de l'ancien site et la mise en place des nouvelles lignes de production de la fameuse Brasserie du Mont-Blanc réputée pour sa bière de qualité et brassées à l'eau des glaciers du Mont-Blanc !



## Parc matériels

- 7 Plateaux 6x2 porte-engins
- 1 ampliroll 6x2
- 13 8x4 avec grue arrière 33T/m
- 1 8x4 avec grue avant 63T/m
- 5 plateaux porte-engin grue avant
- 2 porte-char
- 1 semi bâchée
- 1 semi plateau
- 2 remorques 19 T porte-engin
- 2 semi-remorques porte-engins
- 1 camion 19 t bâché avec hayon
- 1 fourgon de dépannage PL
- 2 fourgons de manutention
- 2 chariots élévateurs
- 1 montgolfière
- 2 chariots élévateurs
- Une dizaine de voitures

